



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove

Klasa: 024-03/23-03/13
Urbroj: 2163-4-01-23-21
Labin, 13. travanj 2023.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnica Gradskog vijeća Grada Labina Alenka Verbanac (IDS-ISU) je na 17. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 5. travnja 2023.godine postavila vijećničko pitanje:

„Prvo pitanje odnosi se na punionicu električnih hibridnih vozila. Naime, ako se ne varam od 2019. godine imamo punionicu u Starom gradu koja je dugi niz godina zadovoljavala potrebe korisnika obzirom na broj električnih i hibridnih automobila. Međutim, zadnjih godina broj takvih vozila značajno raste i to je posebice izražajno ljeti. Punionica u Starom gradu koristi sada već zastarjelu tehnologiju i samo punjenje automobila traje znatno duže nego recimo da bi se koristile novije tehnologije gdje je taj put punjenja znatno kraći. Zanima me da li je Grad predvidio ili razmišlja o nekim novim lokacijama za punjenje električnih automobila i povećanju broja punionica u gradu i u tom slučaju možda i sam razmještaj postojeće obzirom da se nalazi na samom gradskom trgu.“

Odgovor je na sjednici Vijeća dao Valter Glavičić, gradonačelnik grada Labina:

„Sigurno je da je tehnologija općenito tako brza i tako brzo leti naprijed da je teško sve to popratiti. Ali mislim da smo stvarno, i nedavno smo to dokazali prisustvom na Lider konferenciju u Zagrebu među samim vrhom u Hrvatskoj po tom pitanju. Reći ću ono što ste Vi rekli vezano za punionicu u Starom gradu, apsolutno stoji no možda ste zaboravili reći da je to bila jedna od prve tri punionice u Hrvatskoj. To je prvo. Drugo, jako radimo po tom pitanju, razmatramo. Znamo da je ovo bila punionica sa dva puta 22 kilovata, spora punionica. Ono o čemu trenutno razmišljamo nije da napravimo punionicu koja će biti duplo brža nego pet puta brža od toga. To bi bila ultra brza punionica. Grad Labin je svjestan da ni HEP kao glavna državna, energetska tvrtka ne prati to dovoljno brzo pa kao ni kompletno tržište i mi nećemo čekati da se oni svi skupa probude i stave u veću brzinu. Grad Labin ide sigurno u izgradnju jedne ili više punionica. Lokacije koje razmatramo su Rabac i Podlabin. Sigurno će biti srednje snage 100kW tako da ova najnovija vozila koja su sada pomalo ali sigurno postala dostupna našim građanima po nekim prihvatljivijim cijenama i pogotovo uz sufinanciranje Fonda sa 70.000 kuna i idemo u tom smjeru. Čekamo prijavu da Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost raspiše natječaj i prijavljujemo jednu punionicu. Druga punionica je prijavljena putem natječaja prekogranične suradnje Italija što je spomenuo gosp. Mohorović. Treća je komunikacija i suradnja sa našom gradskom tvrtkom Labin 2000 kao i sa IRENA-om, županijskom energetsom agencijom. Radimo na tri kolosijeka paralelno i mislim da ćemo tu vrlo brzo imati prve vidljive rezultate na terenu. Što se tiče izmještanja same punionice u

Starom gradu, apsolutno sam za kao i za izmještanje svih vozila sa trga u Starom gradu. Kada se makne ostala vozila maknut ćemo i punionicu.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.